

Enköpings kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Plan – och exploateringsavdelningen  
745 80 Enköping

## **Detaljplan för Centrum 18:1 med flera (Paus)**

Funktionsrätt Enköping, FRE – ett samarbetsorgan för 15 funktionsrättsföreningar i Enköping - vill härmed lämna följande synpunkter på detaljplanen för Centrum 18:1 med flera (Paus)

Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning gäller i Sverige sedan drygt 10 år och bildar basen för Funktionsrätt Enköpings arbete med tillgänglighet och delaktighet i samhället. ETT SAMHÄLLE FÖR ALLA.

Enköpings kommun har ställt sig bakom konventionen och det skapar förutsättningar för att all planering och byggnation skall vila på de grunderna.

Tillgänglighet är en nödvändig förutsättning för att personer med funktionsnedsättning ska kunna leva oberoende och delta fullt ut och jämlikt i samhället.

Hela planen måste bygga på alla människors lika värde och att det planerade området skall kunna vara tillgängligt för alla som väljer att bo eller vistas där.

FRE har med tillfredsställelse noterat att en barnkonsekvensanalys har påbörjats i planarbetet. I det fortsatta arbetet förutsätter vi att även barn med olika funktionsnedsättningar kommer att ingå i den tilltänkta barngruppen.

FRE vill framhålla att det är viktigt att ta till vara den kunskap och erfarenhet som finns i FRE och bland deras medlemmar kring tillgänglighet.

FRE efterfrågar i det fortsatta arbetet en konsekvensanalys utifrån Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

### **Koncept och gestaltning**

En av de bärande konceptidéerna är att möjliggöra en attraktiv plats för hela staden. En inbjudande nod och målpunkt. ”En plats för alla”. En målsättning som FRE helt ställer sig bakom.

## Rörelsefrihet och tillgänglighet

Huset planeras förutom för affärsverksamhet rymma kontor och bostäder. Det är viktigt att personer som har svårt att röra sig, har nära mellan ytterentréer och hissar. Enligt bild 48 i planhandlingen är hissarna bra placerade vad gäller bostäderna, men vad gäller hissarna till kontorsvåningarna bör den läggas närmare entrén. Det måste också säkerställas att taxi/färdtjänst kan stå framför entréerna för hämtning respektive avlämning av kunder.

I garaget måste parkering för personer med särskilda behov av närhet till hissar, få tillgång till platser med större parkeringsyta. Personer som t.ex. behöver kunna öppna bildörren helt för att ta sig ur fordonet, kan inte stå på platser med vanlig bredd.

En viktig synpunkt att beakta är behovet av att kunna orientera sig i den planerade byggnaden och det gäller personer med synnedsättning och kognitiva funktionsnedsättningar.

## Takutformning

Viktigt att det inte skapas miljöer som på sikt kan innebära fuktskador i omkringliggande byggnadsdelar.

## Gator och trafik

Det är viktigt att de synpunkter som tidigare lämnats från FunktionsrättEnköping/Kommunala tillgänglighetsrådet gällande anpassade gång och cykelleder beaktas.

I diskussionerna kring parkeringstal måste det beaktas att flera parkeringsplatser skapas för personer med Parkeringstillstånd, i nära anslutning till det ökade utbudet av butiker. Nuvarande antal räcker inte till, framför allt eftersom Kungsgatan mellan Källgatan och Sandgatan förvandlas till gågata sommartid.

El-skoter som hjälpmedel blir allt vanligare och parkeringsplatser för dessa måste skapas. De parkeringsplatserna måste ha tillgång till el och de kan inte förvaras i kyla.

Funktionsrätt Enköping hoppas få delta i det fortsatta arbetet kring Lillsidan 4:5 och 4:7 med våra erfarenheter och kunskaper.

Enköping den 19 december 2021

## Funktionsrätt Enköping

Anneli Djurklou, ordförande

Kontaktuppgifter: [anneli.djurklou@ekolsund.se](mailto:anneli.djurklou@ekolsund.se)

[funktionsrattenkoping@gmail.com](mailto:funktionsrattenkoping@gmail.com)