

Enköpings kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Plan – och exploateringsavdelningen
745 80 Enköping

Detaljplan för Lillsidan 4:5 och 4:7 med flera (Mejeriet)

Funktionsrätt Enköping – ett samarbetsorgan för 15 funktionsrättsföreningar i Enköping - vill härmed lämna följande synpunkter på detaljplanen för Lillsidan 4:5 och 4:7 med flera (Mejeriet)

Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning gäller i Sverige sedan drygt 10 år och bildar basen för Funktionsrätt Enköpings arbete med tillgänglighet och delaktighet.

Enköpings kommun har också ställt sig bakom konventionen och det skapar förutsättningar för att all planering och byggnation vilar på de grunderna.

Tillgänglighet är en nödvändig förutsättning för att personer med funktionsnedsättning ska kunna leva oberoende och delta fullt ut och jämlikt i samhället.

I inledningskapitlet under bakgrund står att de nya ägarna av marken vill utveckla *ett mångsidigt kvarter med i huvudsak bostäder men även LSS-boende...* Funktionsrätt Enköping vill starkt framhålla att LSS boende är också en bostad för någon!

Hela planen måste bygga på alla människors lika värde och hela området skall kunna vara tillgängligt för alla som väljer att bo eller vistas där.

Den täta planerade bebyggelsen innebär att det blir begränsade ytor för utevistelse och rekreation. I planen måste beaktas att många inte har möjlighet att ta sig till områden utanför det allra närmaste omgivningen.

Trafikstrategi, parkeringspolicy

Planen framhåller vikten av utbyggnad av gång och cykelvägar till och från det planerade området. Det är viktigt att de synpunkter som tidigare lämnats från Funktionsrätt Enköping/Kommunala tillgänglighetsrådet gällande anpassade gång och cykelleder beaktas.

I diskussionerna kring reducerade parkeringstal måste det beaktas att parkeringsplatser skapas på ett tillfredställande sätt för fordon med parkeringstillstånd för människor med funktionsnedsättning i nära anslutning till bostaden.

El-skoter som hjälpmedel blir allt vanligare och parkeringsplatser för dessa måste skapas. De parkeringsplatserna måste ha tillgång till el och de kan inte förvaras i kyla.

Hårdgjord mark är ofta en förutsättning att kunna ta sig fram med rullstol, rullator eller andra hjälpmedel på ett bra sätt. Om gatsten i olika utförande skall användas skall gångstråk med hårdgjord mark komplettera dessa.

Trafikbuller

Informationen från bullerutredningen visar inte situationen på den aktuella, norra, sidan om Dr Westerlunds gata. I löpande text står att överskriven tillåten gräns kommer att överskridas i några fall, men att det i aktuella lägenheter finns rum som inte har för höga nivåer.

Funktionsrätt Enköping önskar se ytterligare klargörande kring situationen med trafikbuller.

Funktionsrätt Enköping hoppas få delta i det fortsatta arbetet kring Lillsidan 4:5 och 4:7 med våra erfarenheter och kunskaper.

Enköping den 21 januari 2021

Funktionsrätt Enköping

/

Anneli Djurklou

Ordförande

Kontaktuppgifter: anneli.djurklou@ekolsund.se

funktionsrattenkoping@gmail.com